



## DESCRIPCIÓN VIA BIRRAIL ALUMINIO V50/105 (SILLETAS INOX)

El cambio de dos direcciones está diseñado para ser integrado en la red viaria doble vía y conseguir el recorrido necesario en cada instalación, con un radio de 350 mm, permitiendo el desvío a la derecha o a la izquierda a la misma vez que seguir recto.

El cambio de tres direcciones está diseñado para ser integrado en la red viaria doble vía y conseguir el recorrido necesario en cada instalación, con un radio de 350 mm, permitiendo el desvío a la derecha y a la izquierda.

Perfil de la vía aérea constituido de aluminio extruido de aleación 6063 con tratamiento de temple T-5.

Momento de inercia de la vía birrail igual a  $46,44 \text{ cm}^4$

Sección de la vía diseñada para permitir la rodadura de los carros de transporte sobre ella y a la vez facilitar el montaje de los elementos necesarios para la sujeción de la misma.

Sujeción de la vía a viga de estructura de manutención mediante sileta laser en **acero inoxidable**, cuya resistencia a rotura obtenida mediante ensayo mecánico tiene un valor mínimo de 2.240 Kg.

Elementos de unión de las siletas a la viga de manutención fabricados en acero inoxidable AISI-304.

Tortillería en acero inoxidable inox AISI-304.