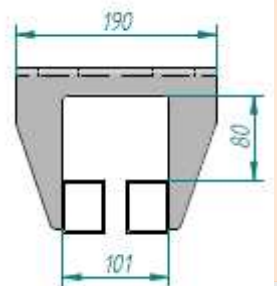
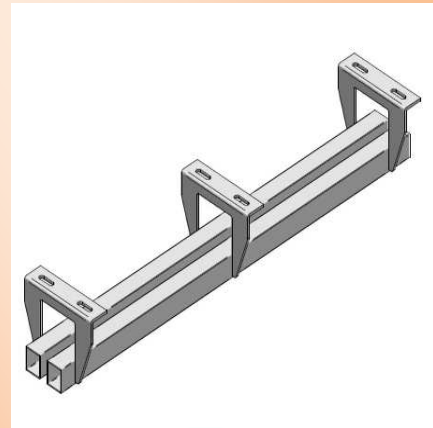


# CARRILERA BIRRAIL INOXIDABLE



## DESCRIPCIÓN VIA BIRRAIL INOXIDABLE:

El cambio de dos direcciones está diseñado para ser integrado en la red viaria doble vía y conseguir el recorrido necesario en cada instalación, con un radio de 350 mm, permitiendo el desvío a la derecha o a la izquierda a la misma vez que seguir recto.

El cambio de tres direcciones está diseñado para ser integrado en la red viaria doble vía y conseguir el recorrido necesario en cada instalación, con un radio de 350 mm, permitiendo el desvío a la derecha y a la izquierda.

Perfil de la Vía aérea fabricada totalmente en acero inoxidable.

Perfil de rodadura formado por tubo 50x40x2 mm con silletas de soporte por corte laser cada 600 mm, formado por chapa de e= 6 mm en acero inoxidable AISI-304, lo que permite la utilización de este tipo de vía para bastidores muy pesados debido a su gran capacidad de carga

Momento de inercia de la vía birrail variable según dimensiones del tubo por capacidad de carga necesaria para la instalación.

Sección de la vía diseñada para permitir la rodadura de los carros de transporte sobre ella y a la vez facilitar el montaje de los elementos necesarios para la sujeción de la misma.

Sujeción de la vía a viga de estructura de manutención mediante silletas con tornillería, placas y grapas inoxidables o bien descuelgues de forjado a hormigón con una distancia de separación en función de la carga.

Elementos de unión de las silletas a la viga de manutención fabricados en acero inoxidable AISI-304.

Tornillería en acero inoxidable inox AISI-304.

Diseño de vía compatible con equipamiento standard.

Vía compatible con sistemas automáticos de movimiento de bastidores en la instalación como pueden ser los "tractorinos".

Uniones soldadas con acabado mediante decapado con ácido.