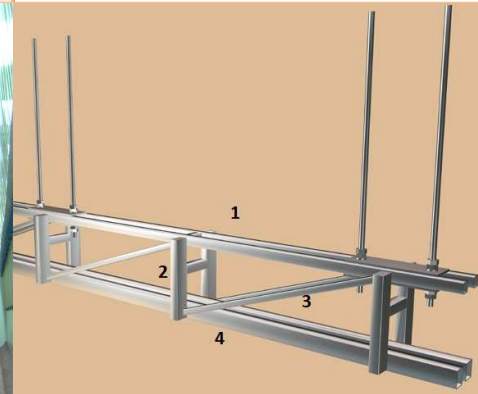


CARRILERIA CELOSIA BIRRAIL INOXIDABLE



- 1 Tubo superior de vía: 40x40x2
- 2 Tubo para "H": 40x40x1,5
- 3 Tubo para diagonales: 30x30x1,5
- 4 Carril de rodadura: 50x40x2

DESCRIPCIÓN CELOSIA BIRRAIL INOXIDABLE ALTAS CARGAS:

El cambio de dos direcciones está diseñado para ser integrado en la red viaria doble vía y conseguir el recorrido necesario en cada instalación, con un radio de 350 mm, permitiendo el desvío a la derecha o a la izquierda a la misma vez que seguir recto.

El cambio de tres direcciones está diseñado para ser integrado en la red viaria doble vía y conseguir el recorrido necesario en cada instalación, con un radio de 350 mm, permitiendo el desvío a la derecha y a la izquierda.

Cambios de accionamiento manual o neumático. Disponible también paso de puerta escamoteable de accionamiento neumático.

Perfil de la Vía aérea fabricada totalmente en acero inoxidable.

Perfil de rodadura standard formado por tubo 50x40x2 mm, si bien se calcula todo el conjunto en función la capacidad de carga necesaria. Vía aérea fabricada totalmente en acero inoxidable. Perfil de la vía formado por una celosía fabricada en tubo de acero inoxidable AISI-304, lo que permite la utilización de este tipo de vía para bastidores muy pesados debido a su gran capacidad de carga.

Uniones soldadas con acabado mediante decapado con ácido. Eliminación de la estructura de mantenimiento. Capacidad de carga de hasta 2.500 kg metro lineal, soportada mediante descuelgues de acero inox.

Sustentación de la vía celosía mediante varillas de descuelgue de estructura, con una distancia de separación en función de la carga del bastidor. Gran resistencia a la corrosión.

Tornillería en acero inoxidable inox AISI-304.

Diseño de vía compatible con equipamiento standard.

Vía compatible con sistemas automáticos de movimiento de bastidores en la instalación como pueden ser los "tractorinos".

Uniones soldadas con acabado mediante decapado con ácido.