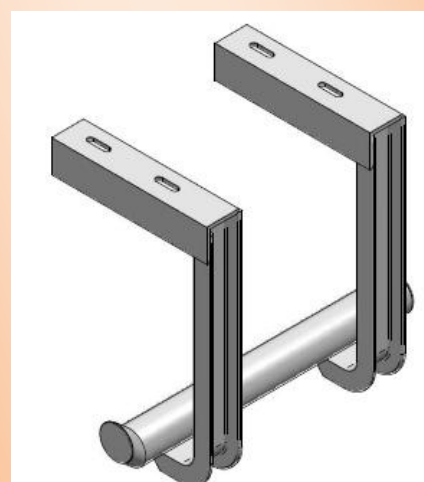
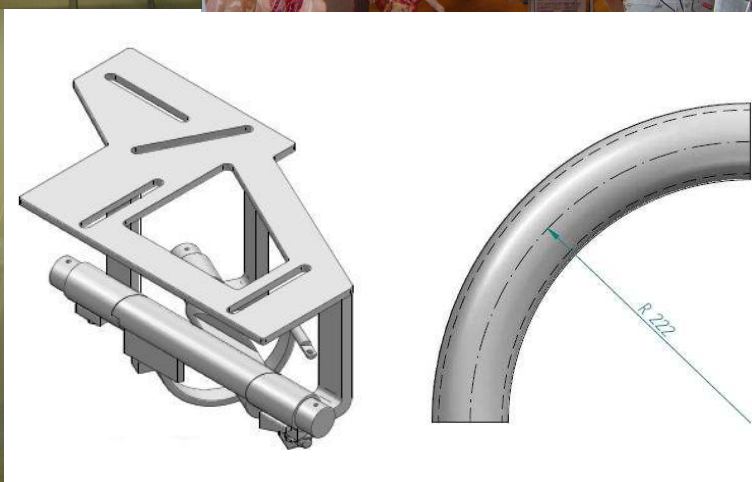
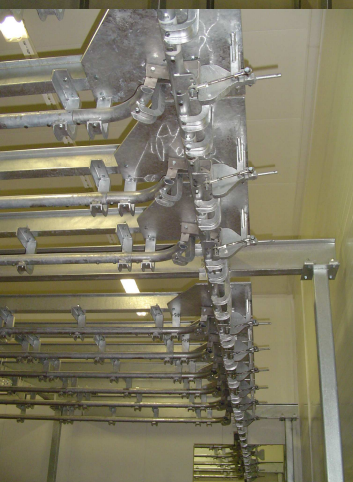
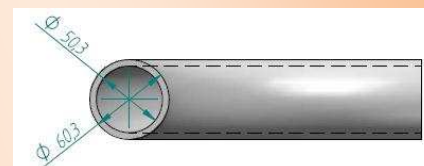


# CARRILERA TUBULAR



## DESCRIPCIÓN VIA TUBULAR ACERO GALVANIZADO:

El cambio de dos direcciones está diseñado para ser integrado en la red viaria doble vía y conseguir el recorrido necesario en cada instalación, con un radio de variable según necesidades instalación, permitiendo el desvío a la derecha o a la izquierda a la misma vez que seguir recto.

El cambio de tres direcciones está diseñado para ser integrado en la red viaria doble vía y conseguir el recorrido necesario en cada instalación, con un radio de variable según necesidades instalación, permitiendo el desvío a la derecha y a la izquierda.

Perfil de la vía aérea constituido de tubo en acero S-275-JR con acabado galvanizado.

El diámetro de tubo utilizado será de 60,3 mm. ( 2" )

Momentos de inercia de la vía igual a 33,5 cm<sup>4</sup>

Sección de la vía diseñada para permitir la rodadura de los carros de transporte sobre ella y a la vez facilitar el montaje de los elementos necesarios para la sujeción de la misma.

La sujeción de la vía a viga de estructura de manutención se puede realizar bien mediante silleta de perfiles en acero S-275-JR de UPN- 60x30 junto con un angular para la fijación a viga, dependiendo de la instalación.

Elementos de unión de las silletas a la viga de manutención fabricados en acero S-275-JR galvanizado.

Tortillería zincada.

Opcional con guía de teflón para deslizamiento de carros.

Opcional Cambios con accionamiento neumático.

Cota de rodadura: variable según necesidad cliente.

### Requisitos Legales:

Tortillería según normas DIN.

Acero para los tubos de la vía en tubo redondo estructural Mannesmann MSR norma DIN 59410.

Aleación de las silletas según UNE 38252 1ª revisión.